

INGA DIREKTA CORONAEFFEKTER FÖR SNÖ- OCH TERRÄNGFORDONSBRANSCHEN

Då situationen för handel, turism och sällanköpsvaror är mycket allvarlig är det glädjande att se att snö- och terrängfordonsbranschen har klarat sig relativt väl i maj 2020. Den svenska marknaden är intimt förknippad med den internationella vilket skapat problem för bransch och handlare att få fram de fordon och reservdelar kunderna önskar.

- Att trots en världsomfattande pandemi kunna leverera de produkter marknaden kräver är ett styrkebesked importörer och handlare skickar, säger Niklas Kristoffersson, vd för Svenska snö- och terrängfordonsbranschen i en kommentar till de aktuella registreringssiffrorna.

Antalet nyregistrerade fyrhjulingar är något färre än samma period förra året (-6%) samtidigt som antalet A-/B-traktorer ökat med hela 22%. Siffrorna ska också ses utifrån det faktum att vi haft en mycket sämre vår än 2019.

Snöskoterssäsongen kan nu rundas av med ett starkt maj (+53%) men de små talen påverkar naturligtvis inte att helheten kommer att visa på en nedgång om ca -20% vilket är naturligt efter två mycket goda säsonger 2017 - 2019.

Statistik nyregistreringar fyrhjulingar	2020	2019	Förändring
Maj	1 150	1 229	-6%
Helår ackumulerat	4 130	4 926	-16%

Fordonstyp maj	2020	2019	Förändring
ATV	399	546	-27%
Quads	45	66	-32%
Traktor	615	505	22%
6 hjulingar	65	68	-4%
Side by Side	26	44	-41%

Fordontyp ackumulerat helår	2020	2019	Förändring
ATV	1 512	1 935	-22%
Quads	193	454	-57%
Traktor	2 142	2 226	-4%
6 hjulingar	161	137	18%
Side by Side	122	174	-30%
	4 130	4 926	

Statistik nyregistrering snöskotrar	2019-2020	2018-2019	Förändring
Maj	90	59	53%
Säsong juli - december	8 742	10 908	-20%

Segment ackumulerat 2019-2020	
SPORT	110
CROSS OVER	2 512
MOUNTAIN	3 368
TOURING	837
LIGHT UTILITY	960
WIDE TRACK	314
OTHERS	641
	8 742