

NYA SKATTEREGLER FÖR FÖRETAGETS FYRHJULING

Den 15 juni 2020 ändrade Skatteverket sina så kallade rättsliga vägledningar vad gäller hur skattelagstiftningen ska tolkas när aktiebolaget äger en fyrhjuling.

SKATTEPRINCIPEN

Äger aktiebolaget en fyrhjuling och en anställd använder fordonet privat ska en beskattning av förmånen ske. Från den 15 juni ska dock denna förmån baseras på det verkliga värdet av förmånen och inte - som tidigare - baserat på ett teoretiskt baserat värde för hur mycket en fyrhjuling skulle kosta att hyra. En marknad som inte existerar i Sverige.

FÖRMÅNSVÄRDET

Om ett värde på förmånen är aktuellt ska värdet - som består av faktisk värdeminskning, kapitalkostnad och löpande driftskostnad - beräknas. I Skatteverkets eget exempel ger en fyrhjuling med inköpskostnad 100 000 och driftskostnad på 20 000 kr ge ett förmånsvärde på 30 910 kr.

Om den anställde endast har tillgång till fyrhjulingen under t.ex. helger ska förmånsvärdet reduceras på motsvarande sätt till 75, 50 eller 25 procent av de totala kostnaderna.

VERKLIGT UTNYTTJANDE - KÖRJOURNAL

Ifall fyrhjulingen eller snöskoterns endast används i näringsverksamheten och det kan styrkas med en noggrant ifylld körjournal ska ingen förmånsbeskattning ske. Av denna journal bör framgå datum, uppgift om mätarställning eller gångtimmar vid arbetets start och slut, var arbetet har utförts och vilken typ av arbetsuppgift som har utförts

LÄS DETALJERNA

Läs mer om de nya skattreglerna med länk till Skatteverkets nya rättsliga vägledning på Snö- och terrängfordonsbranschens hemsida:

www.snoochterrang.se/startsida/om-sno-och-terrangfordonsbranschen/opinionsbildning