

UTTALANDE: TRIMNING OCH MANIPULERING AV PRODUKTER

Till handlare/återförsäljare samt köpare av fyrhjulingar och snöskotrar

Snö- och Terrängfordonsbranschen vill med detta uttalande peka på att leverantörer och återförsäljare arbetar under gemensamma regelverk och med det samma skyldigheter att följa alla regelverk vad gäller produktkompatibiliteten.

Nedan medlemsföretag i Snö- och Terrängfordonsbranschen vill peka på att enligt gällande EU-riktlinjer har återförsäljare och leverantörer samma skyldigheter som tillverkare vad gäller produktkompatibilitet genom:

att säkerställa att fordon de placerar på marknaden eller registrerar uppfyller kraven för EU-riktlinjer de har homologerats i enlighet med.

Dessa europeiska riktlinjer har - utöver nationella lagar och regelsamlingar - tillkommit för att förhindra manipulering och modifiering av fordon på ett sådant sätt att de inte uppfyller samtliga EU-krav. Sådan manipulering av nedan företags produkter riskerar att urholka värdet på dess vaurmärke, försätta kunderna i fara och därmed skapar förutsättningar för allvarliga sanktioner från myndigheter mot såväl leverantörer som återförsäljare.

I klartext innebär detta att vi gemensamt kommer att verka för att våra återförsäljare på inget sätt får manipulera fartspärrar eller på något annat sätt ändra fordonets specifikationer, exempelvis genom trimning eller byte av ljuddämpare. Vi har alla ett gemensamt ansvar att samtliga våra produkter uppfyller myndigheterna krav. Vi vill också understryka att frågan är av stor vikt för en rättvis konkurrenssituation mellan alla anslutna återförsäljare till nedan importörer.

Snö- och Terrängfordonsbranschen, tillsammans med dess medlemsföretag, kommer att kontinuerligt följa upp arbetet med att alla återförsäljare arbetar i enlighet med såväl lagar och regelverk som leverantörernas respektive riktlinjer.



Niklas Kristoffersson
VD Snö- och Terrängfordonsbranschen



Jan Andersson
BRP Sweden



Jan Flemström
Arctic Cat

POLARIS

Oscar Axell
Polaris



Niklas Lindell
KGK Motor



Thomas Lindh
Yamaha



Johan Tapper
C Reinhardt/TGB